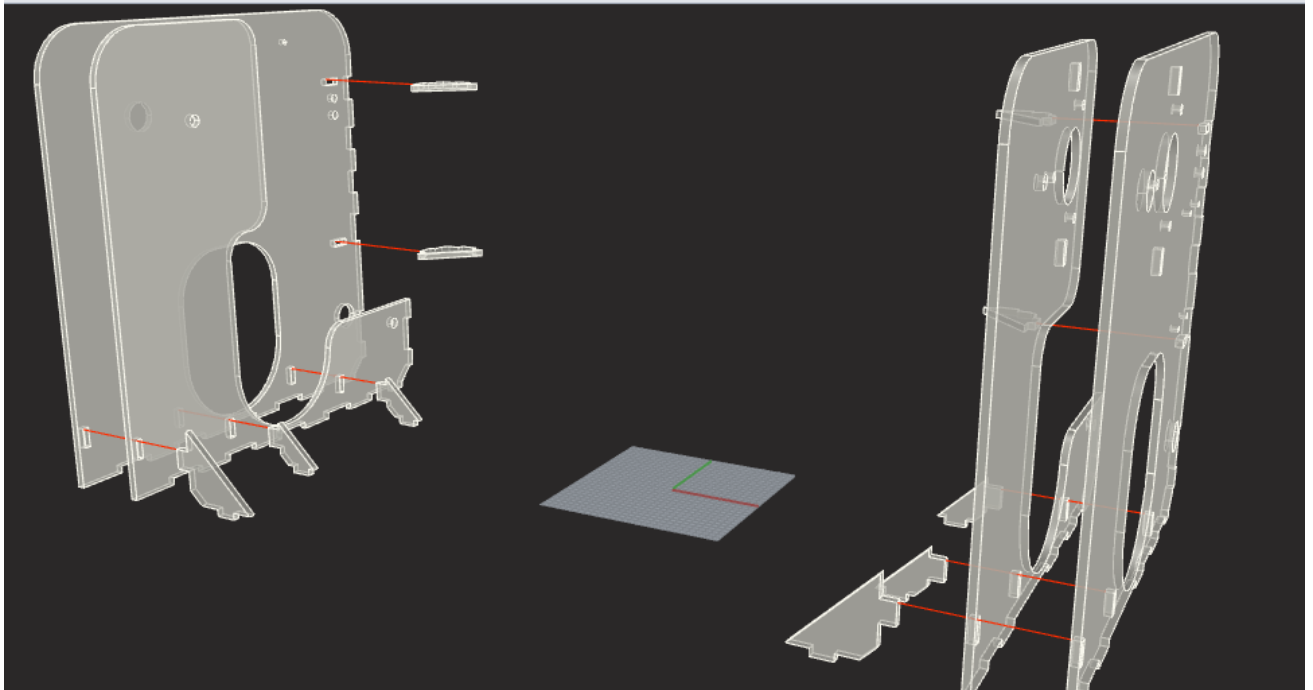


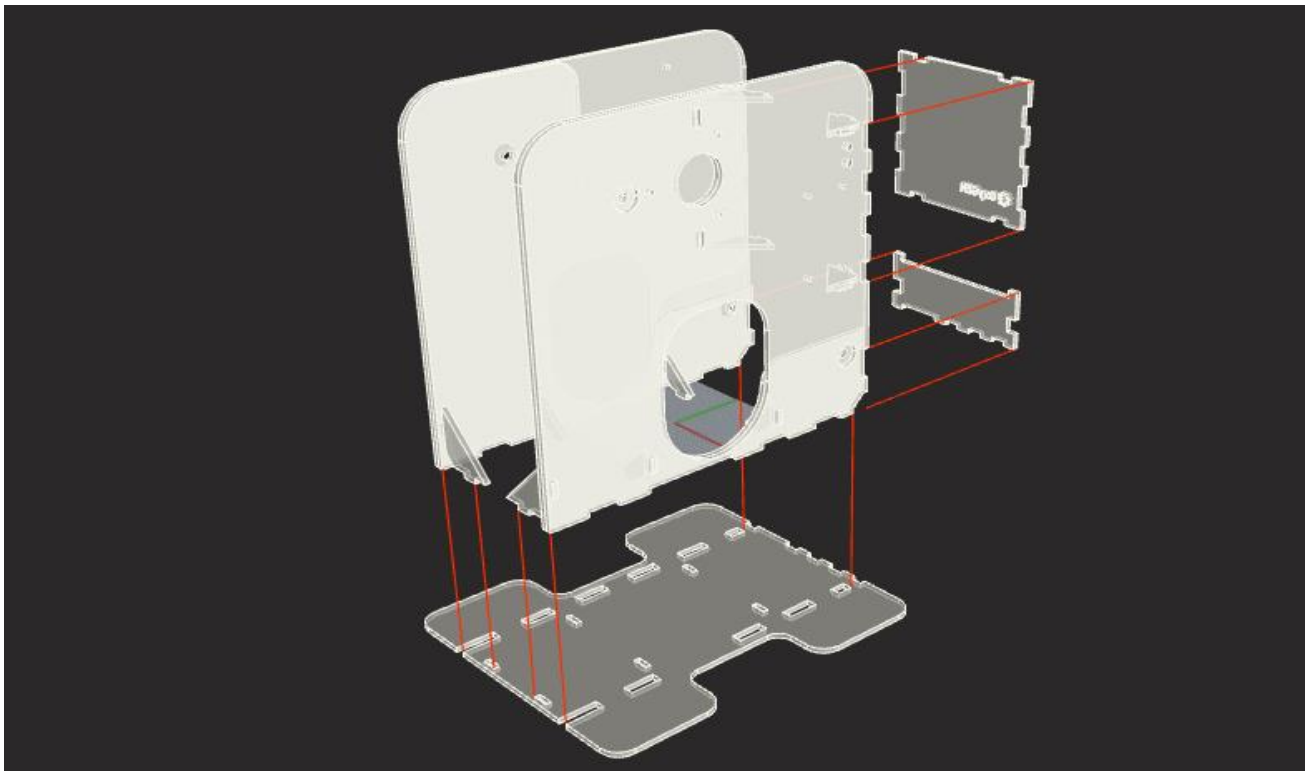
### Paso 1: Ensamblaje de los laterales.

Se encolan las dos piezas que van en cada lateral con las escuadras correspondientes tal como se muestra en la imagen. El lateral donde se instala el motor, llevara los 3 agujeros de fijación, que coincidirán cuando las dos piezas que forman el lateral se junten. Las escuadras harán de guía para que las piezas coincidan.

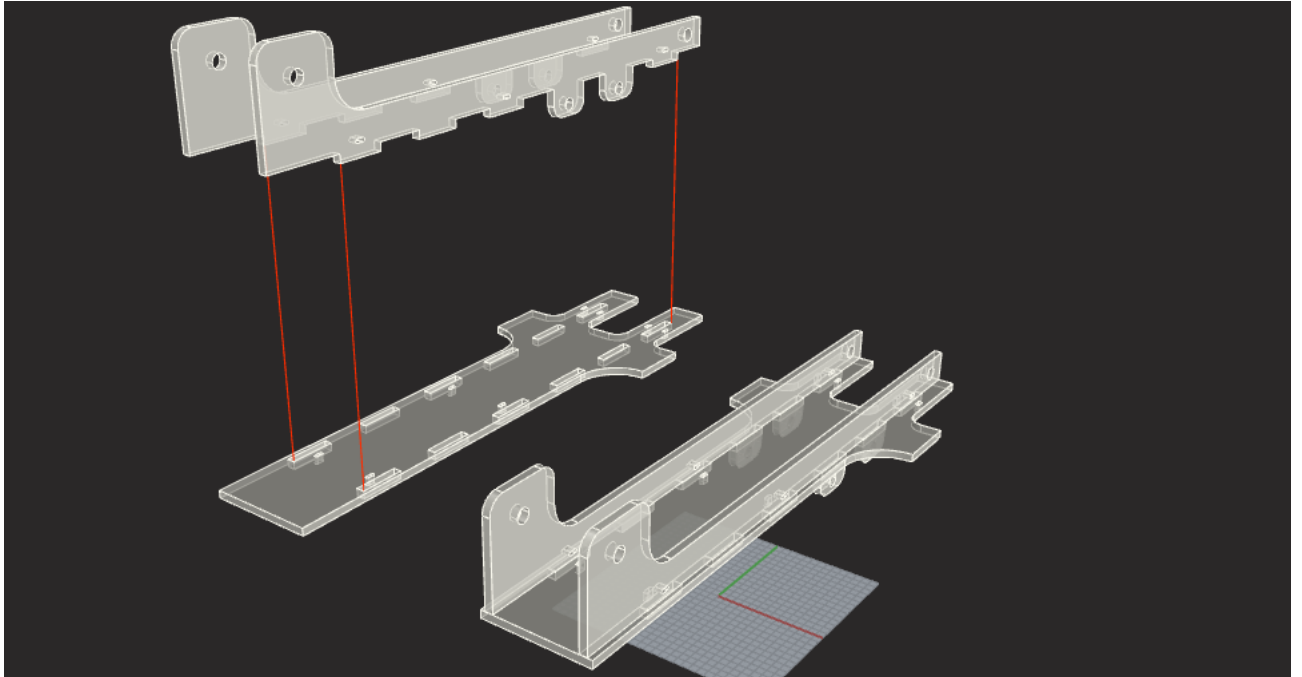


### Paso 2: Unión a la base :

Se encolan las dos caras con la base y con los laterales:

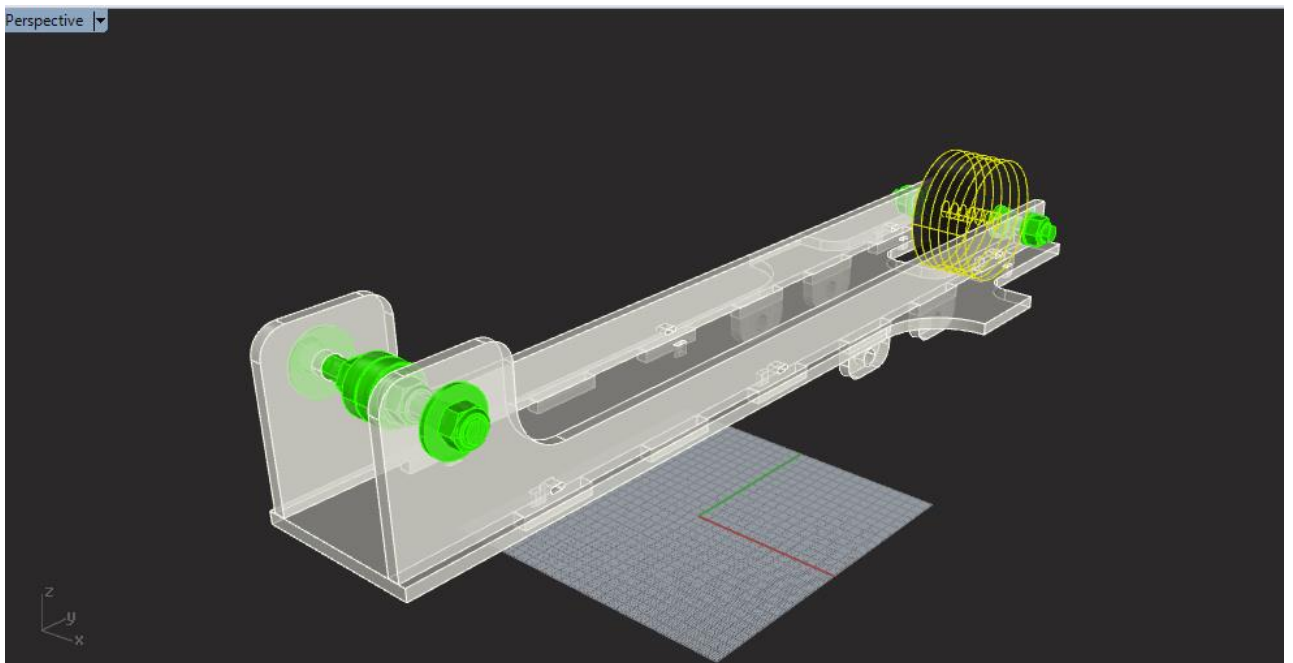


Paso 3: Ensamblaje brazo móvil:

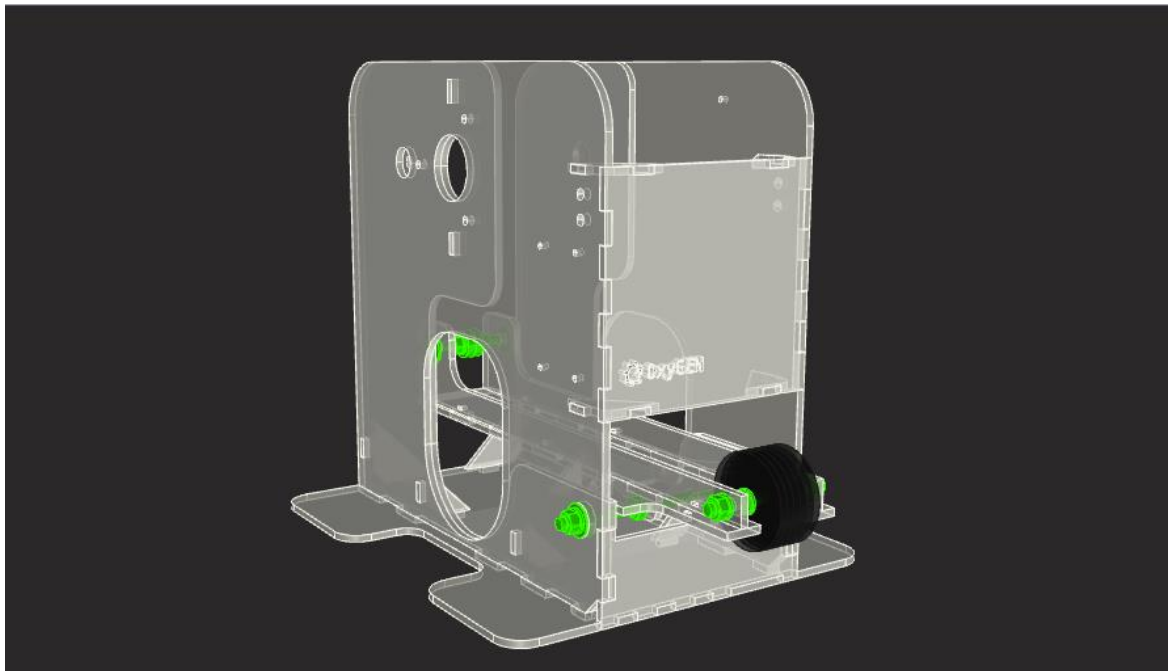


Paso 4 : Ensamblaje brazo móvil

Tornillos cortos L=90mm

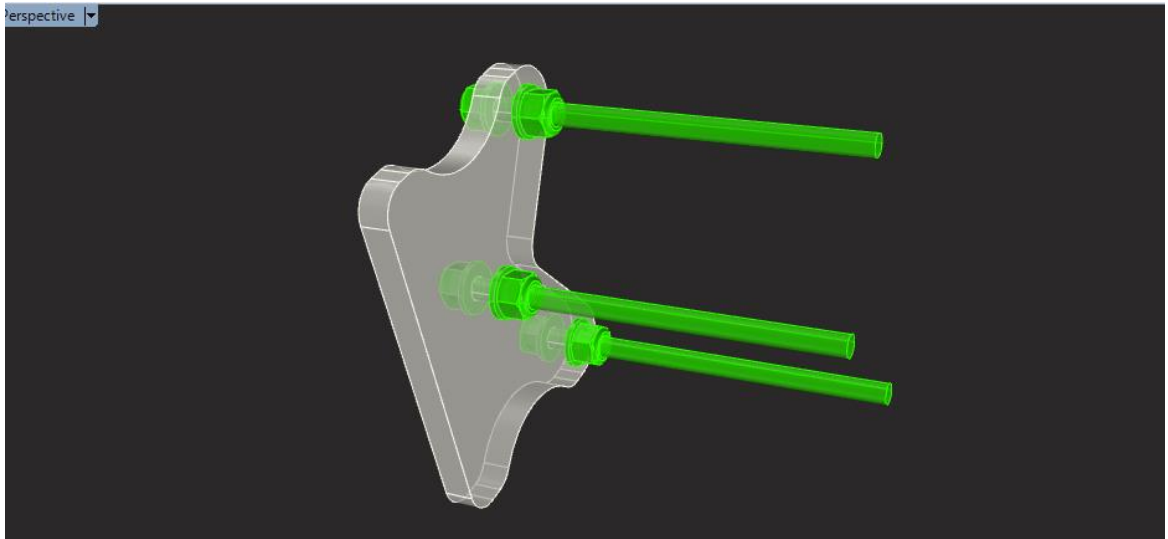


Paso 5 : Fijación brazo a la carcasa

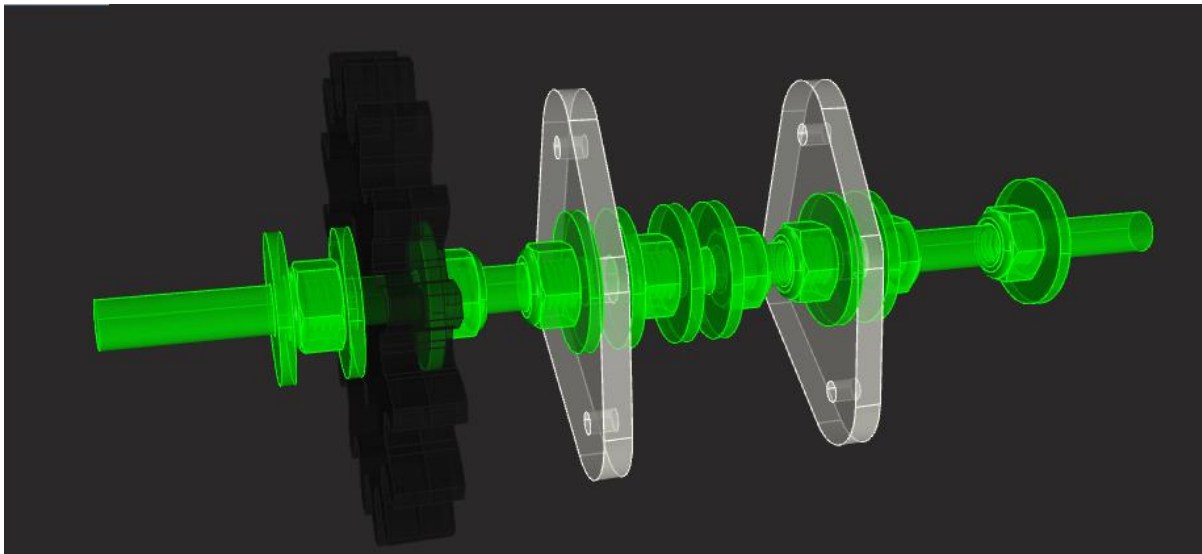


Paso 6 : Pieza Bloqueo Leva:

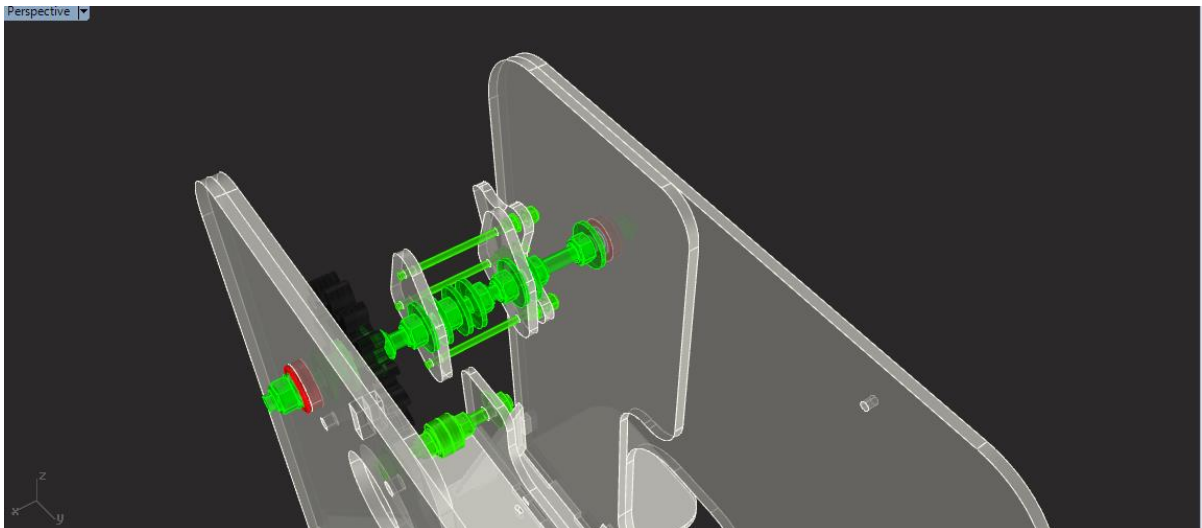
L Tornillos = 70 mm



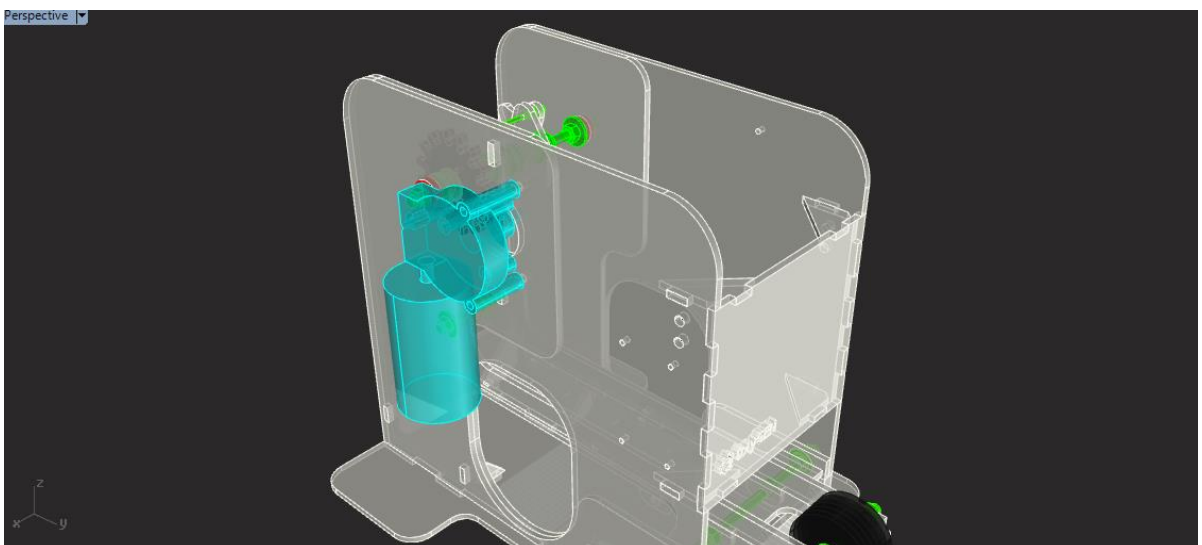
Paso 6 : Eje Principal - Montaje del eje



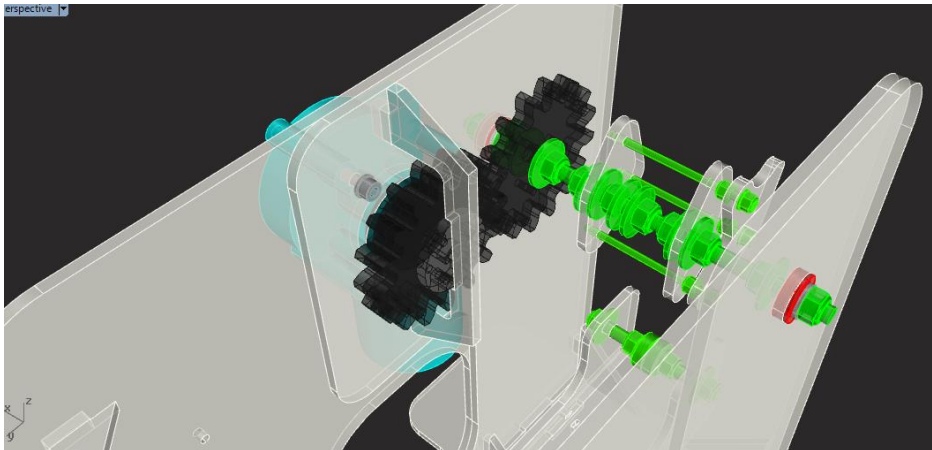
Paso 7 : Colocación del eje y el bloqueador de levas



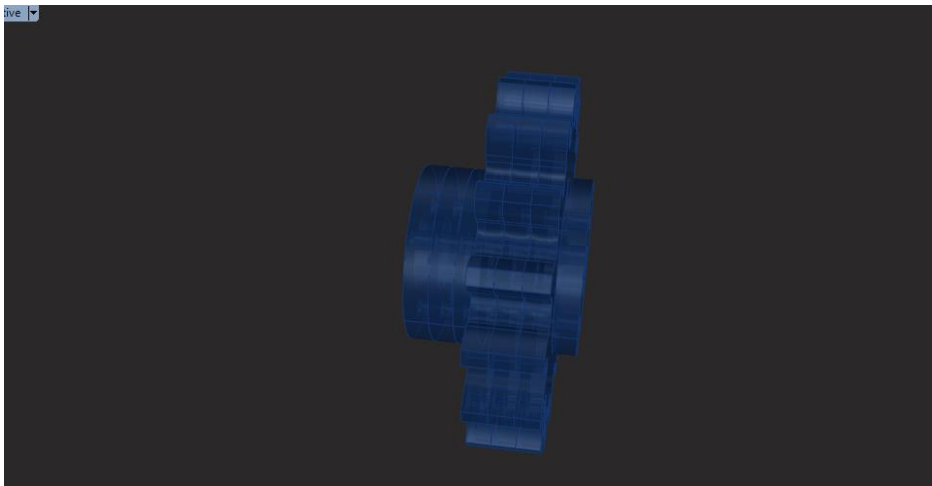
Paso 8: Montaje motor:



### Paso 9: Colocación piñon



El Piñon del motor tiene tres capas dentadas y otras 4 circunferencias.



### Paso 10: Colocación Leva

